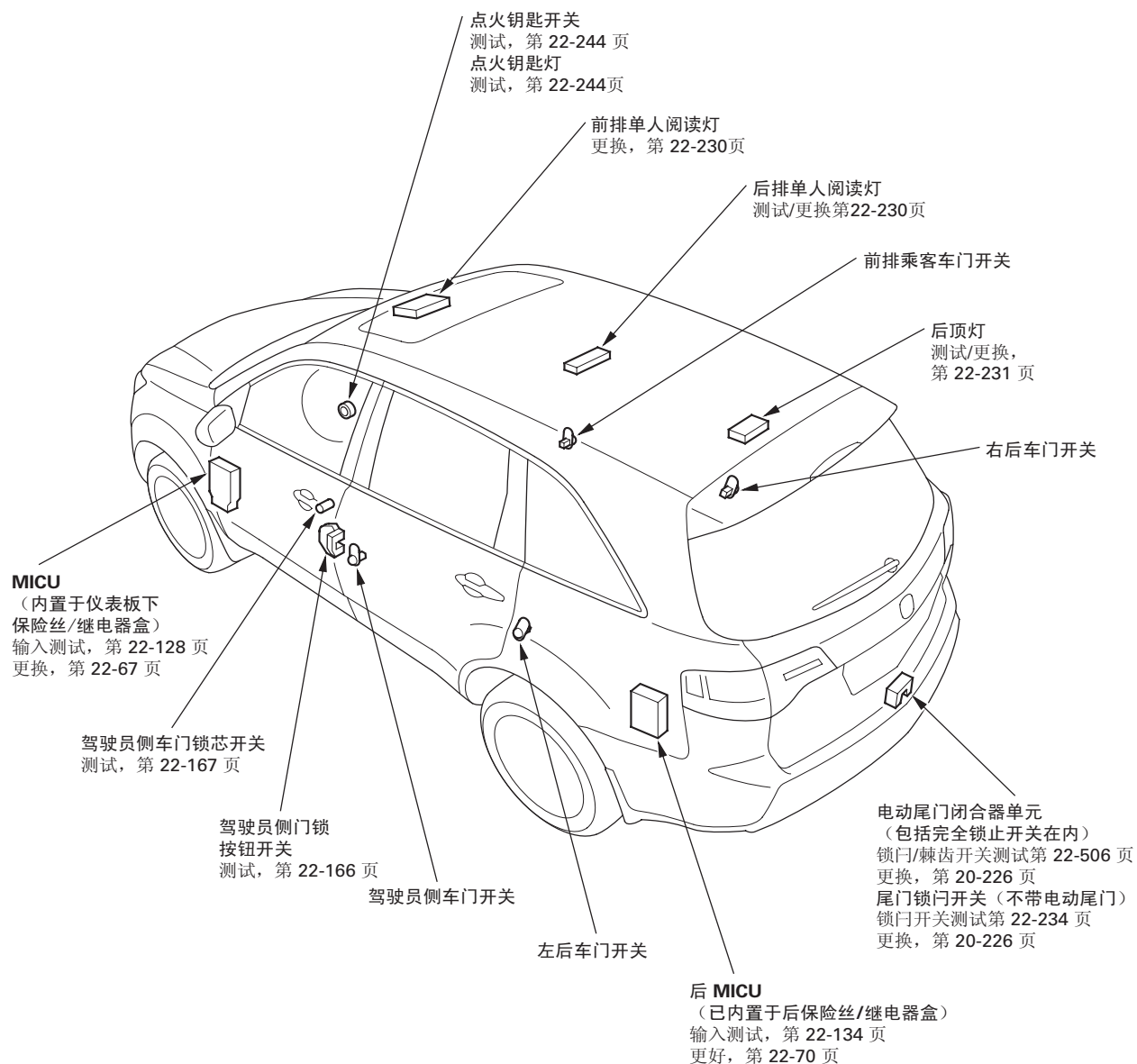


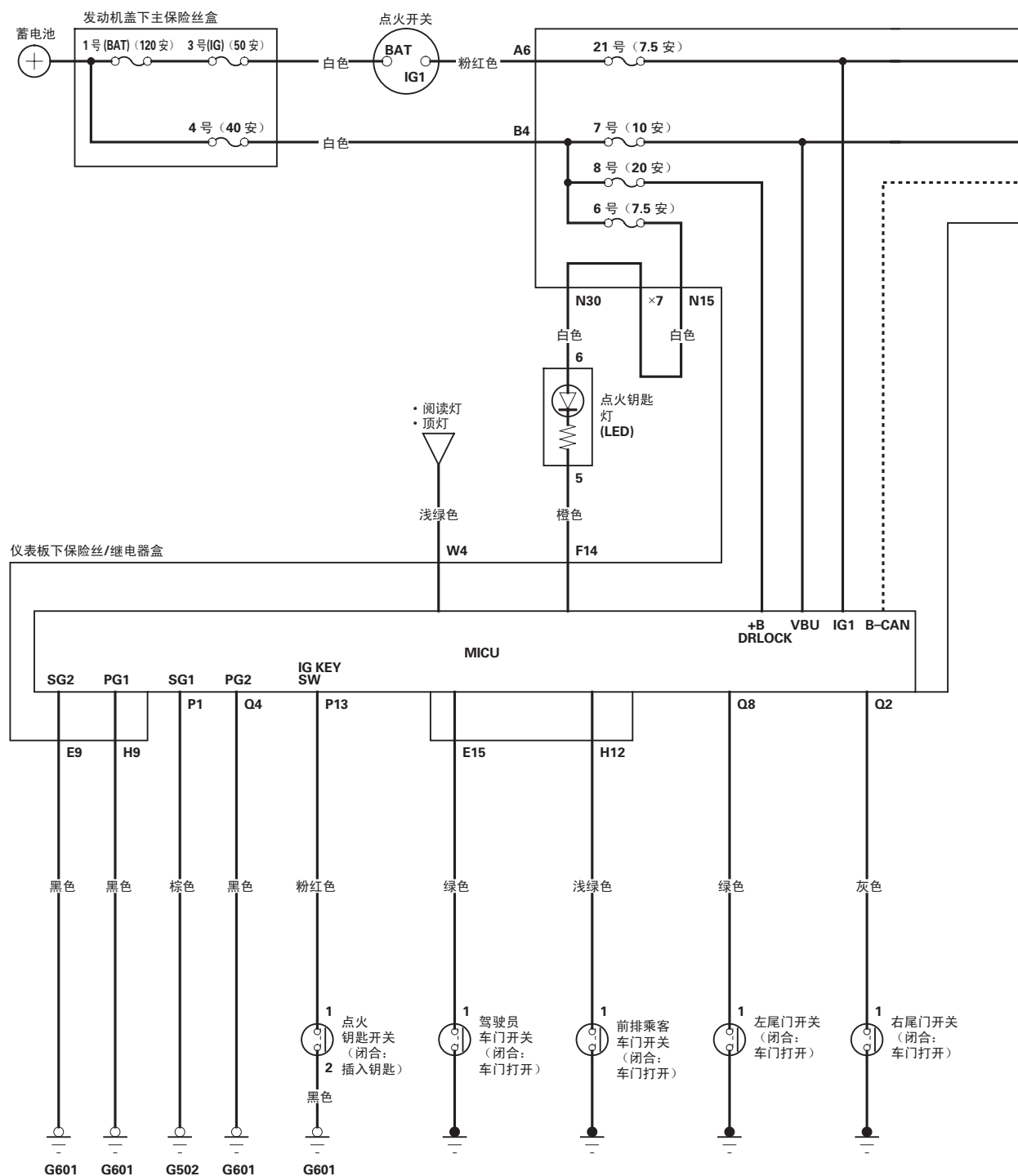
上车灯光控制系统

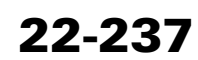
部件位置索引



上车灯光控制系统

电路图





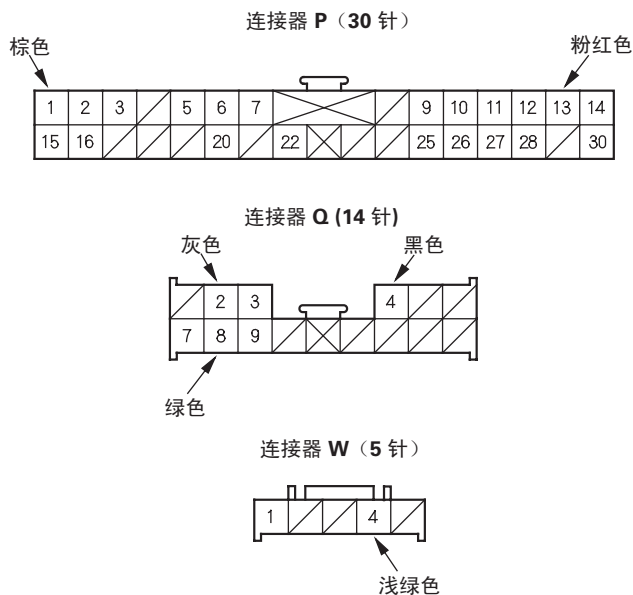
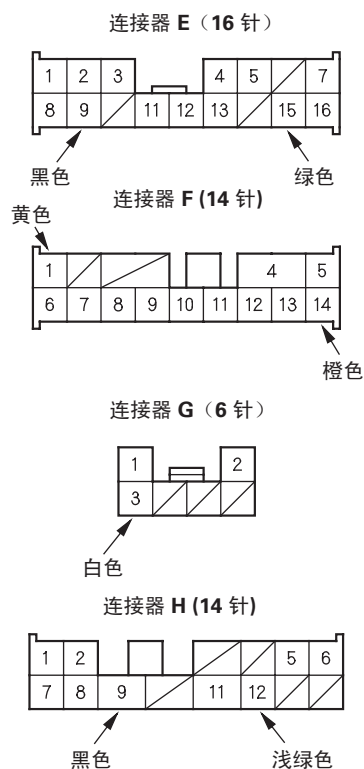
上车灯光控制系统

控制单元输入测试

注意：测试前，对 B-CAN 系统诊断测试模式 A 执行故障排除（参见第 22-107 页）。

1. 将点火开关转至 OFF 位置，并拆下左脚踏板（参见第 20-75 页）。
2. 断开仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 E、F、G、H、P、Q 和 W。

注意：所有连接器视图方向都是在阴端子的线束侧。



3. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。
 - 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常，转至步骤 4。

4. 重新连接连接器，然后将点火开关转至 **ON (II)** 位置并对这些连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 5。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
E9	黑色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 搭铁 (G601) 不良• 线束断路
H9				
Q4				
P1	棕色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 搭铁 (G502) 不良• 线束断路
P13	粉红色	将点火钥匙插入点火开关中	检查对搭铁的电压： 应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 点火钥匙开关故障• 线束断路
		点火开关转至 OFF 位置且 点火钥匙从点火开关上拔出	检查对搭铁的电压： 应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 点火钥匙开关故障• 线束对搭铁短路
E15	绿色	驾驶员侧车门打开	检查对搭铁的电压： 应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 驾驶员侧车门开关故障• 线束断路
		驾驶员侧车门关闭	检查对搭铁的电压： 应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 驾驶员侧车门开关故障• 线束对搭铁短路
H12	浅绿色	前排乘客侧车门打开	检查对搭铁的电压： 应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 前排乘客侧车门开关故障• 线束断路
		前排乘客侧车门关闭	检查对搭铁的电压： 应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 前排乘客侧车门开关故障• 线束对搭铁短路
Q2	灰色	右尾门打开	检查对搭铁的电压： 应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 右尾门开关故障• 线束断路
		右尾门关闭	检查对搭铁的电压： 应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 右尾门开关故障• 线束对搭铁短路
Q8	绿色	左尾门打开	检查对搭铁的电压： 应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 左尾门开关故障• 线束断路
		左尾门关闭	检查对搭铁的电压： 应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 左尾门开关故障• 线束对搭铁短路
F14	橙色	所有情况下	连接到搭铁： 点火钥匙灯应该点亮。	<ul style="list-style-type: none">• 发动机舱盖下主保险丝盒中的 4 号（40 安） 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 6 号（7.5 安） 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 点火钥匙灯故障• 线束断路
W4	浅绿色	在所有条件下（车内照明灯在 DOOR 位置）	连接到搭铁： 阅读灯和顶灯应点亮。	<ul style="list-style-type: none">• 发动机舱盖下主保险丝盒中的 4 号（40 安） 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 6 号（7.5 安） 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 阅读灯或顶灯灯泡熔断• 线束断路

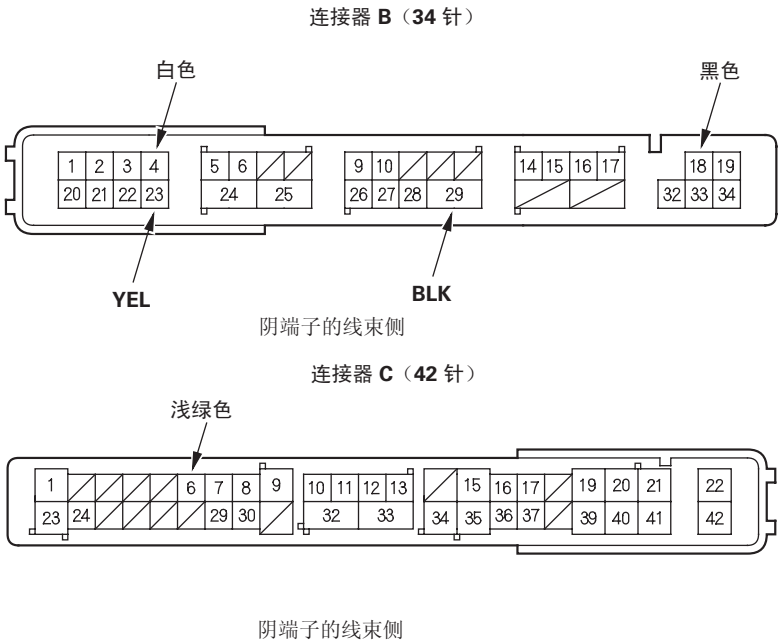
（续）

上车灯光控制系统

控制单元输入测试 （续）

后保险丝 / 继电器盒

- 5. 将点火开关转至 **OFF** 位置。
- 6. 拆下左后装饰件 （参见第 20-91 页）。
- 7. 断开后保险丝 / 继电器盒连接器 **B**（34 针）和 **C**（42 针）。



- 8. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。
 - 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常，转至步骤 9。



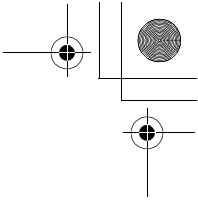
9. 重新连接连接器，然后将点火开关转至 ON (II) 位置并对这些连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 10。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
B18	黑色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 搭铁 (G603、G604) 不良• 线束断路
B29				
B4	白色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 发动机盖下主保险丝 / 继电器盒中的 4 号 (40 安) 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 7 号 (10 安) 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 线束断路
B23	黄色	点火开关转至 ON (II) 位置	检查对搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 21 号 (7.5 安) 保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 线束断路
C6*	浅绿色	尾门开启	检查对搭铁的电压： 应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 搭铁 (G702) 不良• 尾门锁门开关故障• 线束断路
		尾门关闭	检查对搭铁的电压： 应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 尾门锁门开关故障• 线束对搭铁短路

*：不带电动尾门

(续)

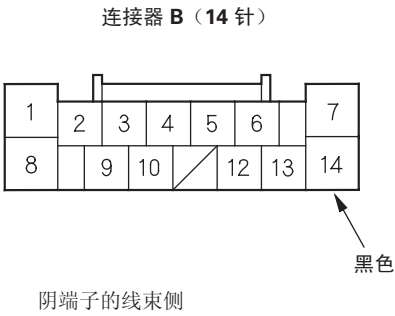
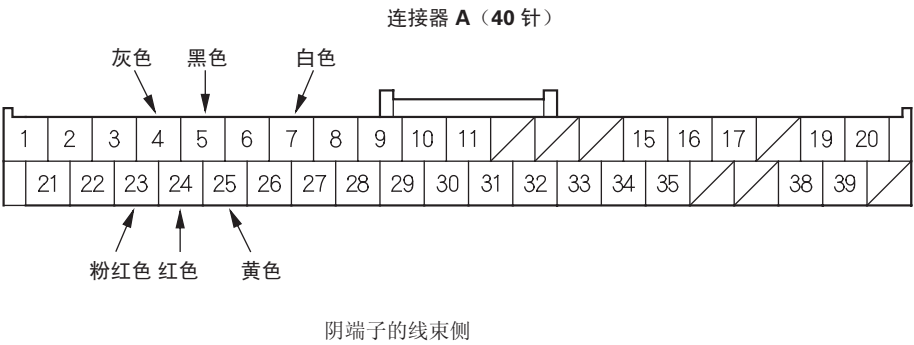


上车灯光控制系统

控制单元输入测试 （续）

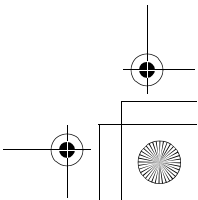
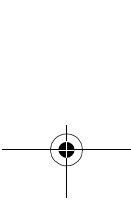
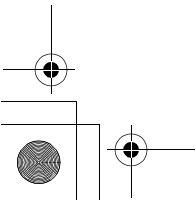
驾驶员侧 **MPCS** 单元

10. 将点火开关转至 **OFF** 位置。
11. 拆下驾驶员侧车门板 （参见第 20-8 页）。
12. 断开驾驶员侧 **MPCS** 单元连接器。



13. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。
- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。

• 如果端子看起来正常，转至步骤 14。





14. 在连接器仍然断开的情况下，对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 15。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
A23 · A27	粉红色 · 棕色	驾驶员侧门锁开关置于 LOCK 位置	检查是否导通： 应导通。	• 驾驶员侧门锁开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧门锁开关处于 neutral （中位）或 UNLOCK （解锁）位置	检查是否导通： 应不导通。	• 驾驶员侧门锁开关故障 • 线束对搭铁短路
A24 · A27	红色 · 棕色	驾驶员侧门锁开关置于 UNLOCK 位置	检查是否导通： 应导通。	• 驾驶员侧门锁开关故障 • 线束断路
		驾驶员侧门锁开关处于 neutral （中位）或 LOCK （锁止）位置	检查是否导通： 应不导通。	• 驾驶员侧门锁开关故障 • 线束对搭铁短路

15. 重新连接这些连接器，并对这些连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 16。

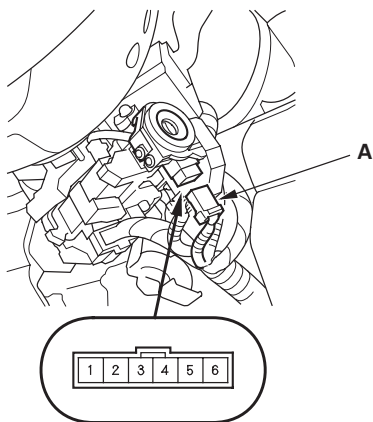
插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
A5 B14	黑色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏。	• 搭铁 (G601) 不良 • 线束断路
A7				
A7	白色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	• 发动机盖下主保险丝 / 继电器盒中的 4 号（40 安） 保险丝熔断 • 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 7 号（10 安） 保险丝熔断 • 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路
A25	黄色	点火开关转至 ON (II) 位置	检查对搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 21 号（7.5 安） 保险丝熔断 • 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障 • 线束断路

16. 如果在一个以上的控制单元中发现多个故障，则更换仪表板下保险丝 / 继电器盒（包括 **MICU**）（参见第 22-67 页）。如果输入故障与某一控制单元有关，则更换这个控制单元。

上车灯光控制系统

点火钥匙开关测试

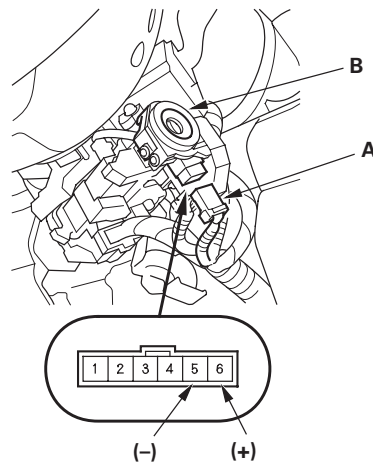
1. 拆下转向柱上盖和下盖（参见第 20-128 页）。
2. 断开 6 针连接器 (A)。



3. 检查 1 号和 2 号端子之间是否导通。
 - 钥匙在点火开关中时应导通。
 - 钥匙拔出时应不导通。
4. 如果导通情况与规定不符，则更换点火开关。

点火钥匙灯测试

1. 拆下转向柱上盖和下盖（参见第 20-128 页）。
2. 断开 6 针连接器 (A)。



3. 当电源连接到 6 号端子且搭铁连接到 5 号端子时，LED (B) 应该点亮。
4. 如果 LED 未点亮，则更换点火开关。